



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM



EXPEL 30
FILTRE A AIR COMPRIMÉ, SUPPRIME
LES HUILES, ET LES SOLIDES

expel®

EXPEL 30

FILTRE A AIR COMPRIMÉ, SUPPRIME LES HUILES, ET LES SOLIDES

UN PRODUIT UNIQUE, BREVETÉ, CONÇU POUR RÉVOLUTIONNER L'INDUSTRIE DE L'AIR COMPRIMÉ.

Qualité d'air comprimé exceptionnelle garantie

La technologie Expel améliore considérablement la qualité d'air comprimé dans l'industrie. Son design unique élimine efficacement 99,9999% de liquide, d'huile, d'eau et autre contaminants solides jusqu'à 1 micron, lorsqu'il est installé au point d'utilisation.



ANIMATION

UK/FR/DE/ES/PT



VIDÉO

UK/FR/DE/ES/PT



PRESENTATION DU PRODUIT

- Débit nominal maximum de 850 l/mn (30 cfm) *voir notice technique
- Pression maximum de 15 bar(g) - 217 psi(g)
- 2 ans de garantie constructeur
- Raccordement 1/2" & 3/4" BSPT / NPT
- Elimine 99.9999% des liquides (eau, huile) et assure une filtration solides jusqu'à 1µ
- Corps et tête en acier inoxydable 304
- Indicateur de pression en standard
- Manomètres en option
- Sortie purge 1/2" BSPT / NPT male

CARACTERISTIQUES

- Testé ISO 12500 - part 3 & 4
- Premier filtre nettoyable et réutilisable du monde
- Aucune perte de charge due à un encrassement de cartouche filtrante
- Ne nécessite aucune alimentation électrique
- Réduction significative des coûts de maintenance
- Facilité d'installation et d'entretien
- S'adapte instantanément aux régimes pulsés (Démarrage / arrêt)
- Disponibilité de toutes les pièces détachées
- Entièrement démontable
- Aucune diminution de performance dans le temps avec un filtre entretenu.

CONDITIONS DE SERVICE

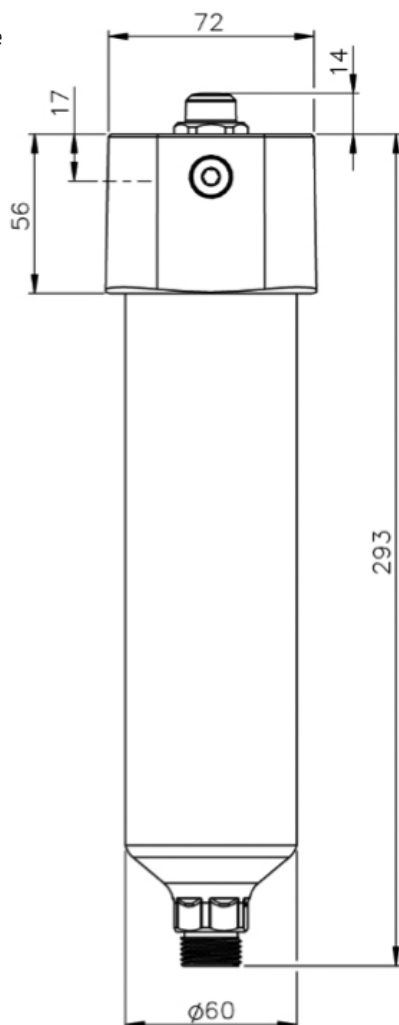
Débit sous 7 bar(g)	0.14 - 0.85m ³ /min
	8.5 - 51 m ³ /hr
	5 - 30 cfm
	141 - 850 litres/min
Pression d'utilisation	1 - 15 bar(g)
	15 - 217 psi(g)
Température d'utilisation	>0 to +80 °C
	>32 to 176 °F
Température d'entrée maxi recommandée	35 °C
	95 °F

SPECIFICATION MECANIQUE

Code produit - ½"	6000-002-AA
Code produit - ¾"	6000-003-AA
Connexion entrée/sortie	½" or ¾" BSPT/NPT
Connexion purge	½" (m) BSPT/NPT
Poids	2.08 kg
Dimensions	293 mm x 80 mm
Seuil de filtration	jusqu'à 1 µ
Matière (carter)	Inox304
Matière (interne)	ABS

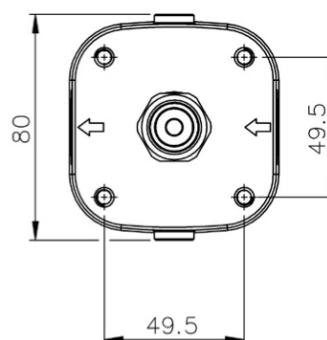
DIMENTIONNEL*

*Non à l'échelle



COTES DE MONTAGE*

*Non à l'échelle



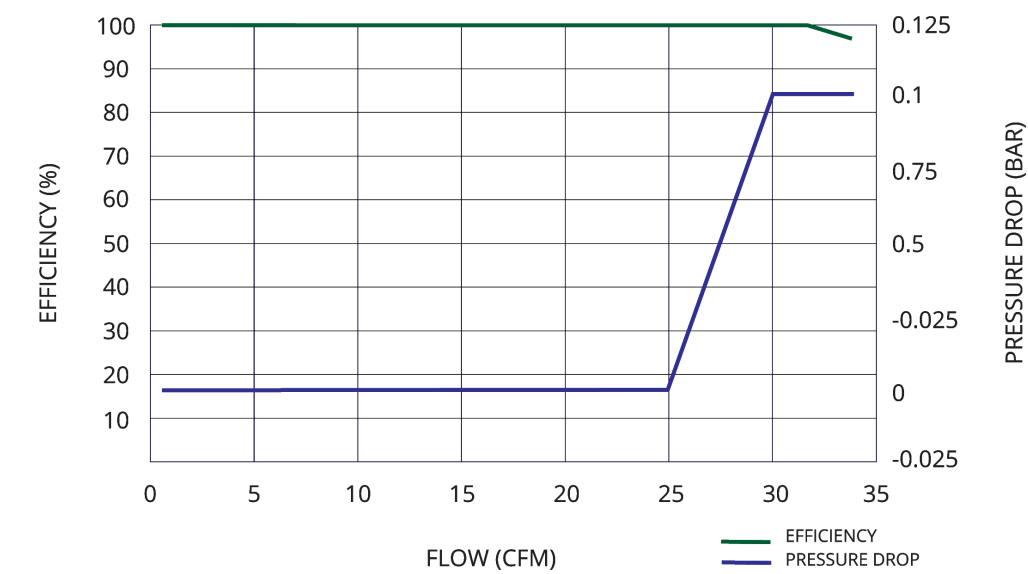
EXPTEL 30 - REF NO. 3112498

CONTENU

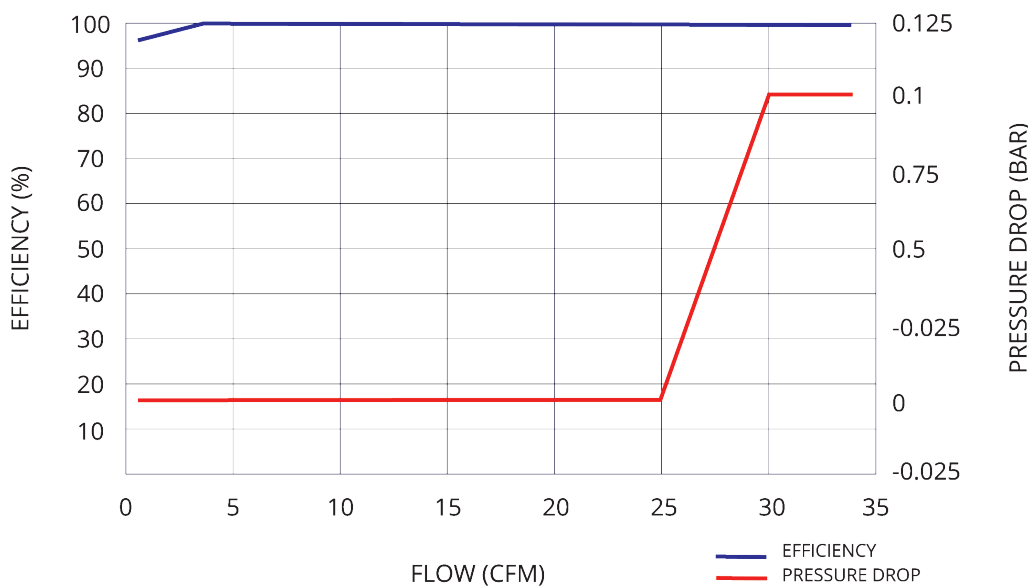
QTY

Unité Expel 30	1
Robinet de vidange	1
Equerre de montage	1
Visserie M6 x 8 mm	4
Vis de fixation murale	4
Cheilles	4
Manuel	1

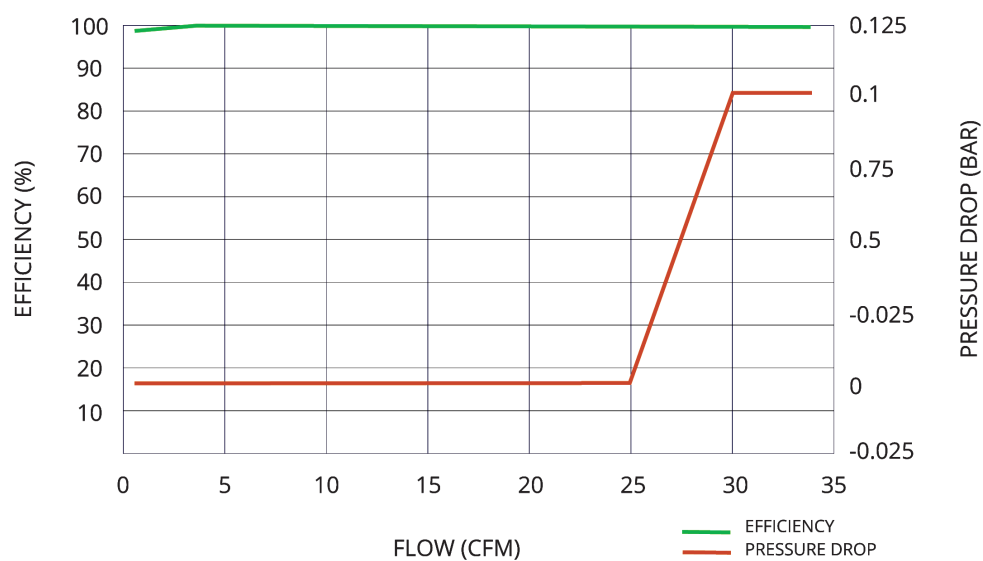
PERTE DE CHARGE (à 6 bar)



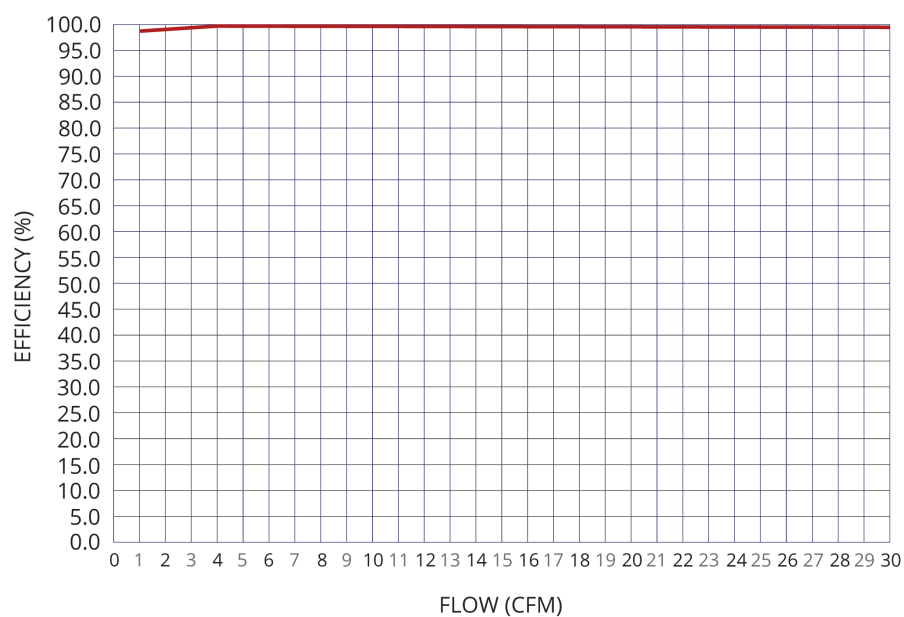
PERTE DE CHARGE (à 7 bar)



PERTE DE CHARGE (à 8 bar)



ELIMINATION DES LIQUIDES





PURGEUR À FLOTTEUR AUTOMATIQUE EXPEL

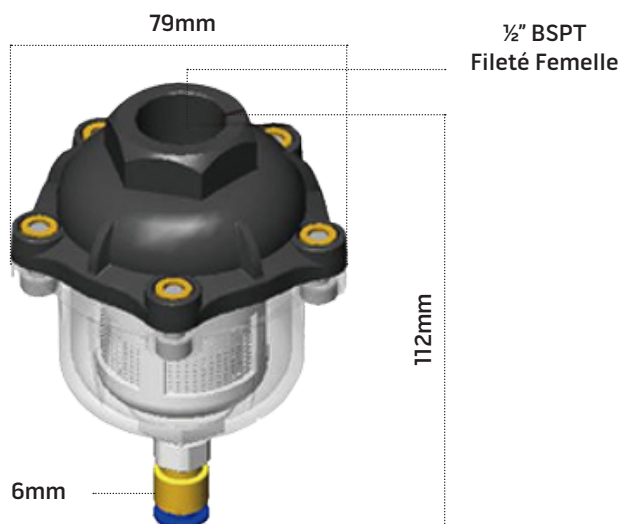
Le nouveau purgeur à flotteur automatique EXPEL est conçu pour évacuer les liquides et les particules extraits de votre système d'air comprimé de la gamme de filtres à air comprimé EXPEL.

L'appareil est conçu pour des pressions de fonctionnement de jusqu'à 16 bar, et vissé directement au support de l'EXPEL. Cet appareil est adapté aux environnements d'atelier de voitures, où des niveaux élevés de condensat sont assez fréquents.

Un tuyau de 6mm de diamètre peut être raccordé à la base du purgeur pour contrôler le débit du fluide évacué dans un récipient approprié pour son élimination.



Numéro de Pièce	Entrée Filetage	Sortie	Pression de Fonct. Min.	Pression de Fonct. Max.	Temp de Fonct. Min.	Temp de Fonct. Max.	Valeur évacuation initiale	Capacité maximale d'évacuation
3112645	½" Femelle BSPT	6mm Diamètre	1.5 Bar	16 Bar	1.5°C	85°C	22ml	84 L/H



CARACTÉRISTIQUES

- Pas de source d'alimentation requise
- Évacuation automatique des condensats
- La cuve transparente permet la visibilité de l'opération de vidange
- L'appareil peut être facilement démonté pour l'entretien et le nettoyage si nécessaire
- Pression de fonctionnement de jusqu'à 16 bar
- Se fixe facilement à l'orifice de vidange de votre unité EXPEL
- Raccord fileté d'entrée femelle 1/2" BSPT
- Commande manuelle pour une évacuation immédiate des condensats

EXPEL 30
PURGEUR À FLOTTEUR AUTOMATIQUE EXPEL

expel®

**EXPEL 30 +
PURGEUR À
FLOTTEUR
AUTOMATIQUE**



EXPEL 30

PURGEUR DE CONDENSAT MAGNÉTIQUE, ÉCONOMIQUE, SANS PERTE D'AIR.



PURGEUR DE CONDENSAT MAGNÉTIQUE, ÉCONOMIQUE, SANS PERTE D'AIR.



Le MAGY-UL élimine les condensats par des filtres d'air comprimé, de manière fiable sans perte d'air comprimé, en utilisant une vanne à commande directe.

Le MAGY-UL est particulièrement adapté aux applications sans source d'électricité, ou lorsqu'une ligne électrique est trop chère, en lieu et place de matériels moins fiables.

Les aimants dans le MAGY-UL sont choisis spécialement pour garantir leurs pouvoirs magnétiques pendant des années.

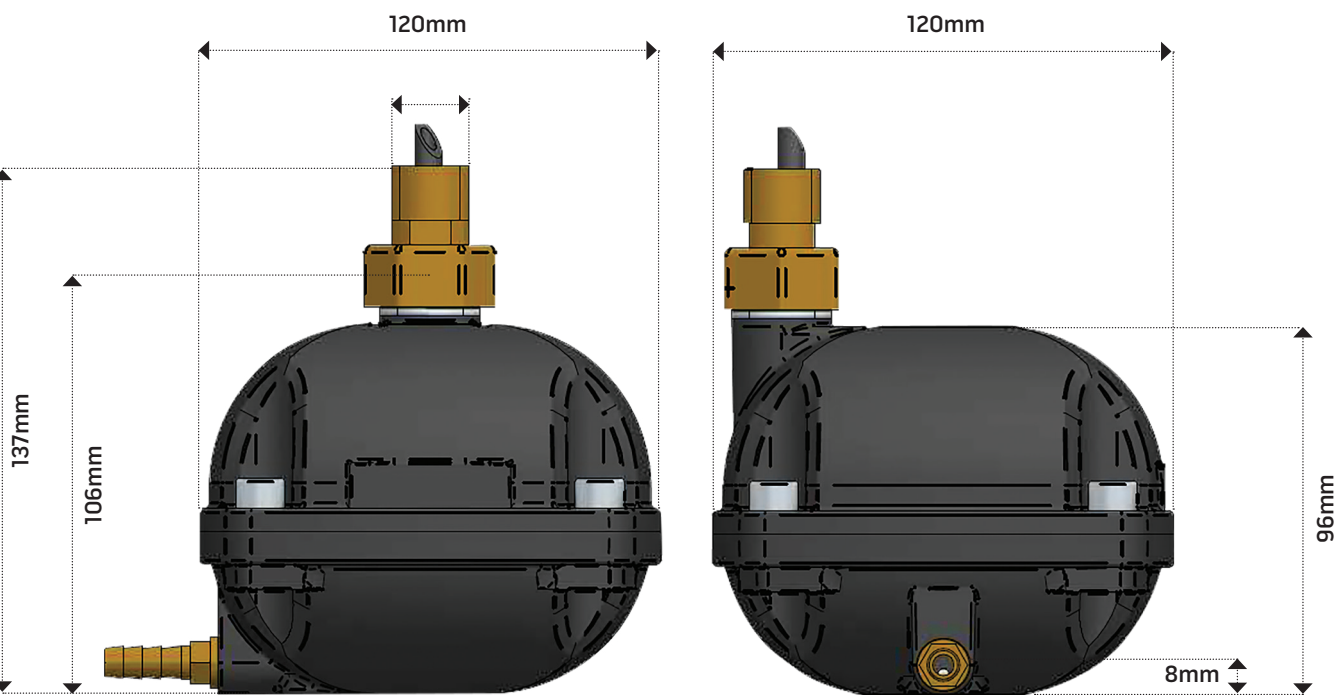
AVANTAGES COMMERCIAUX

- Extrêmement compact
- Ultra léger, pèse que 0.95 kilo
- Parfaitement adapté à tous types de filtres, indépendamment de la taille ou du débit traité.
- Fonction de service intelligente.
- Des milliers de filtres ont des purgeurs type flotteur douteux – remplacez- les par notre
- MAGY-UL fiable .
- Des options d'étiquetage privés sont disponibles

AVANTAGES TECHNIQUES

- Aucune perte d'air comprimé pendant l'évacuation de condensat
- Aucune consommation d'électricité
- Pression de service de 0 à 16 bar.
- Vanne à commande directe avec des étanchéités FPM (Viton)
- Corps robuste en aluminium, résistant à la corrosion fini avec un revêtement électrophorétique.
- Entretien de la vanne à commande directe possible.
- Fond (sortie) tournable 360° pour la simplicité d'installation

EXPEL 30
PURGEUR DE CONDENSAT MAGNÉTIQUE, ÉCONOMIQUE, SANS PERTE D'AIR.



SPECIFICATIONS

Capacité d'évacuation maximale	Illimité
Raccordement d'entrée	1/2" BSP ou NPT (à spécifier)
Raccordement sortie	1/8"
Pression de service minimum	0 bar
Pression de service maximum	16 bar
Température ambiante minimale	2° C
Température ambiante maximale	50° C
Orifice de la vanne	2.0 mm
Type de vanne	Acier inoxydable, à commande directe
Étanchéité de la vanne	Viton (FPM)
Matériel du corps	Aluminium résistant à la corrosion (revêtement électrophorétique.)

LE FILTRE AFFICHÉ SUR L'IMAGE EST UNE IMAGE FOURNI PAR ET UTILISÉ AVEC LA PERMISSION DE WALKER FILTRATION LTD AVEC LE BUT DE PRÉSENTER LE MAGY-UL SOUS UN FILTRE. JORC NE VEND PAS DES FILTRES.

OPPORTUNITÉ!

Des filtres d'air comprimé sont généralement fourni avec des purgeurs type flotteur douteux, une décision fondée sur des coûts. Remplacez ces purgeurs type flotteur douteux par des MAGY-UL professionnel, en offrant vos clients une opération de filtrage amélioré.

EXPEL 30

FOIRE AUX QUESTIONS

QU'EST-CE QUE EXPEL, ET QUE FAIT-IL?

EXPEL est un filtre à air comprimé breveté unique en son genre, conçu pour éliminer toute l'eau liquide (99,9999%), les fluides d'émulsion (mélange huile et eau) et les particules solides jusqu'à 1 micron d'une conduite d'air comprimé.

QU'EST-CE QUI DIFFÉRENCIE EXPEL DES AUTRES FILTRES À AIR COMPRIMÉS

L'EXPEL est le premier filtre à air comprimé au monde capable d'éliminer un tel niveau de liquides et de particules solides qui peuvent être enlevés, nettoyés et assemblés à nouveau. En règle générale, il faut au moins trois filtres à air comprimé conventionnels pour obtenir la même qualité d'air qu'une unité EXPEL.

L'UNITÉ EXPEL A-T-ELLE BESOIN D'ENTRETIEN?

EXPEL ne nécessite aucune connexion au secteur ni de consommables. Il ne nécessite pratiquement aucun entretien, à l'exception des vidanges fréquentes sur les modèles manuels. Nous recommandons d'installer un système de purge automatique pour éliminer la nécessité d'une vidange manuelle fréquente. Nous fournissons une gamme de purges automatiques pour répondre à vos besoins. Veuillez nous contacter si vous n'êtes pas sûr du type de purge dont vous avez besoin.

QUELLE EST LA TAILLE DE L'UNITÉ?

A titre indicatif, la taille de l'EXPEL 30, qui est le plus souvent vue dans les applications en atelier, est de 293 mm de haut x 80 mm de diamètre.

QUELS SONT LES MATÉRIAUX QUI COMPOSENT L'EXPEL?

La partie externe et la tête de l'unité EXPEL sont en acier inoxydable de nuance 304. L'élément de filtre interne est fabriqué à partir de matériau polymère ABS.

QUELLE CLASSE DE QUALITÉ D'AIR FOURNIT EXPEL?

EXPEL est conçu et testé conformément aux critères rigoureux de ISO12500, qui sont les critères de performance spécifiquement définis pour les filtres à air comprimé. Jusqu'à alors, ISO8573 était la norme définie pour la qualité d'air comprimé, mais elle était liée à la qualité de l'air du système dans son intégralité et n'était pas spécifique aux composants. ISO12500 est le test ISO affiné, qui est spécifique aux composants.

EXPEL respecte les normes suivantes:

- ISO12500-1:2009 (Aérosols d'huile)
- ISO12500-3:2009 (Particules)
- ISO12500-4:2009 (Eau)

EXPEL ENLÈVE-T-IL LES PARTICULES ET L'EAU LIQUIDE/HUILE?

Oui, l'EXPEL a été conçu et testé conformément à la norme ISO12500, et enlèvera 99,999% de toutes les particules solides jusqu'à 1 micron avec tous les liquides et fluides d'émulsion (mélange huile / eau).

QU'EST-CE QUE LA CHUTE DE PRESSION SUR LE FILTRE?

La chute de pression maximale de l'EXPEL 30 est de 0.1 bar (1.45 PSI). Contrairement aux filtres conventionnels, EXPEL ne retient pas les particules éliminées. Par conséquent, la chute de pression n'augmente pas, ce qui permet d'économiser de l'énergie et d'améliorer les performances globales du système.

QU'EST-CE QUI DIFFÉRENCIE EXPEL DES AUTRES SÉPARATEURS D'EAU CONVENTIONNELS DANS LE MARCHÉ?

Les filtres traditionnels ont tendance à éliminer l'eau en utilisant la méthode cyclonique, alors qu'EXPEL utilise les ailettes multidirectionnelles et les chambres de clarification. Les ailettes et les chambres forcent la coalescence de toute l'eau en minuscules gouttelettes qui sont ensuite éliminées par le filtre, permettant un taux d'élimination de 99,9999% de l'eau et des fluides d'émulsion (mélange huile et eau). Les séparateurs cycloniques subissent des baisses de performances notables lorsque la vitesse de l'air est irrégulière et posent problème avec le flux d'air en conditions de marche/arrêt, alors qu'EXPEL atteint des performances optimales en une fraction de seconde.

J'AI DÉJÀ INSTALLÉ DES FILTRES À AIR COMPRIMÉ, MAIS IL Y A TOUJOURS DE L'EAU. EXPEL PEUT-IL M'ÊTRE UTILE?

Oui, l'EXPEL est conçu pour éliminer l'eau, les fluides d'émulsion (mélange huile/eau) et les particules jusqu'à 1 micron. Les filtres/régulateurs conventionnels fonctionnent couramment à environ 20 à 50 microns, ce qui est très inférieur à la capacité d'EXPEL. La performance d'élimination d'eau d'EXPEL est significativement meilleure que celle des filtres/régulateurs traditionnels. Les séparateurs d'eau à air comprimé conventionnels les plus courants atteignent un rendement inférieur à 92%, comparé aux 99,9999% d'EXPEL.

POURQUOI ÊTES-VOUS CONVAINCUS QUE EXPEL EST PLUS EFFICACE QUE LES PRODUITS CONCURRENTS?

Les séparateurs d'eau conventionnels reposent sur un débit et une vitesse constants pour fonctionner efficacement. Grâce à la technologie unique et brevetée d'EXPEL, ce filtre fonctionnera à son efficacité maximale quel que soit le débit, et même dans des conditions d'arrêt/démarrage indiquées.

QUELLE EST LA TAILLE DE L'EXPEL DONT J'AI BESOIN?

Généralement, le filtre EXPEL le plus commun pour les applications sur des automobiles et en atelier est l'EXPEL 30. Cet appareil traite un débit d'air comprimé de 5-30 CFM (140-850 L/Min). Laplupart des outils et des équipements à air comprimé auront une étiquette précisant l'utilisation de l'air comprimé requis. Ils indiqueront également la pression de travail, en Bar ou PSI. Les unités EXPEL sont conçues pour une utilisation de jusqu'à 15 bar (217 PSI).

EST-CE QU'UN SÉPARATEUR D'EAU OU UN SÉCHEUR D'AIR?

Nous considérons qu'EXPEL est le séparateur d'eau le plus efficace disponible pour l'air comprimé, et qui est capable d'éliminer 99,9999% d'eau liquide et fluides d'émulsion dans votre système. Techniquement parlant, un sécheur réduit la température de l'air en créant de la vapeur d'eau (eau en état gazeux) condensée en petites gouttelettes, qui seront ensuite éliminées.

Dans des conditions réelles, c'est extrêmement difficile à effectuer. Les sécheurs ne peuvent pas maîtriser l'eau liquide et nécessitent un séparateur d'eau en amont pour éliminer ce liquide. Par conséquent, s'il y a déjà de l'eau dans le système avant le sécheur, cette eau traversera le sécheur. EXPEL élimine TOUTE l'eau liquide présente dans l'air comprimé au point où se trouve l'EXPEL, que ce soit avant ou après le sécheur d'air.

J'AI DÉJÀ UN SÉCHEUR PAR RÉFRIGÉRATION, AI-JE BESOIN D'EXPEL?

Dans certains cas, vous constaterez qu'un sécheur par réfrigération est installé, mais vous voyez encore de l'eau présente dans le tuyau, au point d'utilisation. Si c'est le cas, nous vous conseillons d'installer EXPEL au point d'utilisation, avec votre sécheur déjà installé pour éliminer les gouttelettes restantes d'eau. Toutefois, si vous ne rencontrez aucun problème d'eau, il n'est pas nécessaire d'installer le produit EXPEL.

QUE SE PASSE-T-IL SI J'OUBLIE DE VIDER L'UNITÉ EXPEL?

Ne pas vider l'unité entraînera inévitablement le remplissage de l'EXPEL avec de l'eau et des particules. Le premier indicateur de cette situation est la présence d'eau dans l'air après l'utilisation de l'EXPEL. Ce que nous appelons l'inondation de l'unité. Si cela a lieu, il suffit d'ouvrir le robinet de vidange ou d'éliminer les débris qui pourraient bloquer l'auto-drainage et drainer l'eau de l'appareil.

Pour faire bonne mesure, nous suggérons de retirer le filtre interne, de le nettoyer et de le remplacer. Ceci afin de s'assurer qu'aucune particule ne soit entraînée dans l'unité.

COMMENT ENLEVER L'EAU DE L'UNITÉ EXPEL?

L'unité EXPEL peut être équipée d'un robinet que vous pouvez ouvrir manuellement pour évacuer l'eau collectée. Puisque la quantité d'eau éliminée peut varier lorsque la température et l'humidité changent, l'option la plus simple consiste à installer une valve de purge automatique (consultez votre distributeur pour obtenir des conseils sur la sélection de la purge automatique). Elle va s'ouvrir pour drainer toute l'eau en évitant ainsi une intervention manuelle pour vider l'unité.

PUIS-JE INSTALLER UNE PURGE AUTOMATIQUE DANS L'EXPEL?

Oui, l'EXPEL a un filetage mâle BSPT de 1/2" à la base de l'unité. Une purge automatique peut également être fixée. Nous offrons une gamme de purges automatiques, donc si vous souhaitez obtenir de l'aide pour choisir la purge adéquate pour votre application, veuillez nous contacter et nous vous conseillerons.

À QUELLE PÉRIODICITÉ L'UNITÉ EXPEL DOIT ÊTRE DRAINÉE?

L'EXPEL est incroyablement efficace pour éliminer l'eau, de sorte que vous pourriez avoir besoin de vider l'unité de manière plus fréquente que les filtres conventionnels. La fréquence d'élimination de l'eau peut varier en fonction de la température et du climat de l'environnement; Par conséquent, nous vous suggérons de drainer l'unité aussi souvent que vous le jugez nécessaire, en commençant tous les jours ou pendant les premiers jours, deux fois par jour, jusqu'à ce que vous soyez sûrs que vous vous drainez régulièrement.

SI J'INSTALLE 1 UNITÉ EXPEL DIRECTEMENT APRÈS LE COMPRESSEUR, CELA ASSURE L'ENTRETIEN DE TOUT L'ATELIER?

Nous vous déconseillons cela, car l'air du compresseur sera plus chaud que la température de l'air ambiant dans l'atelier. Cela peut provoquer l'apparition de condensation et d'eau dans le tuyau. Nous vous conseillons des installations au point d'utilisation, surtout pour la protection des démonte-pneus, etc.

L'EXPEL REMPLACERA MON FILTRE D'AIR CONVENTIONNEL EXISTANT ?

L'EXPEL remplacera les filtres existants qui éliminent l'eau, et les particules jusqu'à 1 micron.

J'AI DE LA ROUILLE QUI SE FORME DANS MES OUTILS, QUELLE EST LA SOLUTION?

L'apparition de la rouille dans vos outils est causée par l'eau liquide qui pénètre dans ceux-ci à partir de la ligne d'air comprimé. L'installation d'un filtre EXPEL au point d'utilisation garantit que toute l'eau est éliminée, en évitant l'accumulation de rouille et de tartre et en prolongeant considérablement la durée de vie de vos outils pneumatiques.

EXPEL EST SIMPLE À INSTALLER?

EXPEL est conçu pour éliminer l'eau liquide, et doit être idéalement installé le plus près possible du point d'utilisation. L'installation est simple car il n'y a pas de connexion au réseau, juste quelques tâches de plomberie à faire.

OÙ DOIS-JE INSTALLER L'EXPEL DANS MON SYSTÈME À AIR COMPRIMÉ?

L'EXPEL 30 est un filtre au point d'utilisation. Nous recommandons de l'installer à moins de 6 mètres du point d'utilisation. Ceci permet de minimiser les effets de la réduction de température après le filtre, empêchant la condensation en aval.

QU'EST-CE QUE LE POINT D'UTILISATION?

Le Point d'Utilisation est l'outil ou l'équipement qui se sert de l'air comprimé. Cela peut être un démonte-pneus ou un outil à main pneumatique.

POURQUOI DOIS-JE INSTALLER L'EXPEL AU POINT D'UTILISATION?

L'installation de l'EXPEL au point d'utilisation garantit que tous les liquides et particules sont éliminés de l'air comprimé lorsqu'il atteint votre équipement.

QUELLE EST LA TAILLE DE LA TUYAUTERIE ADAPTÉE À L'EXPEL 30?

L'EXPEL 30 est conçu pour s'adapter à une tuyauterie de 1/2" ou 3/4". L'unité est fournie en standard avec un filetage BSPT de 3/4" dans la tête, et dans la boîte il y a des adaptateurs affleurants pour réduire le filetage BSPT de 3/4" aux raccords filetés BSPT d'1/2".

MES OUTILS ONT BESOIN D'UN GRAISSEUR, OÙ DOIS-JE ALORS INSTALLER L'EXPEL?

Si un outil requiert d'un graisseur, celui-ci doit être installé APRÈS l'unité EXPEL. L'EXPEL enlèvera tous les liquides et les huiles, introduites par le graisseur.

LE FONCTIONNEMENT DE L'EXPEL A-T-IL UN COÛT?

La réponse est simple, NON. Il n'y a pas de besoins en énergie ni aucun coût lié aux consommables associés à l'unité EXPEL. Vous n'avez qu'à payer le prix de l'achat de l'unité.

COMMENT FONCTIONNE L'EXPEL?

Le filtre interne Expel crée une trajectoire d'air turbulente importante, ce qui permet la coalescence des liquides et des solides présents dans la conduite d'air comprimé pendant la première étape de la filtration. Dans cette phase initiale, Expel élimine 96% de toute contamination et pendant la deuxième étape, le corps vertical unitaire interne (UVB) polit l'air comprimé en éliminant les 4% restants avant la sortie d'air du filtre. Le filtre est fabriqué à partir d'un matériau polymère solide, qui ne requiert d'aucun remplacement. Selon la contamination de votre entretien d'air en amont, nous conseillons généralement un nettoyage de printemps annuel. Il suffit d'enlever le filtre interne, de le laver et de le remplacer. C'est très simple.

QU'EST-CE QUE L'INDICATEUR SUR LE HAUT DE L'UNITÉ EXPEL?

L'indicateur en haut de l'unité sert d'avertissement visuel lorsque l'unité est sous pression. Quand c'est le cas, l'indicateur devient ROUGE. Le mécanisme de verrouillage à l'intérieur de l'unité empêche l'unité d'être ouverte lorsqu'elle est sous pression.



Aftermarket Equipment Supplier of the Year

2014, 2015, 2016, 2017



Your local contact



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM

REMA TIP TOP AUTOMOTIVE UK LIMITED
Westland Square · Leeds · West Yorkshire · LS11 5XS
Phone: +44 (0)113 277 0044
Fax: +44 (0)113 277 2139
info@tip-top.co.uk
www.rema-tiptop.co.uk

