

"ONE BRAND "ONE SOURCE "ONE SYSTEM



EXPEL 30FILTRO PARA AIRE COMPRIMIDO REMOVEDOR DE AGUA, ACEITE Y PARTICULAS



PRODUCTO ÚNICO PATENTADO Y DISEÑADO PARA REVOLUCIONAR LA INDUSTRIA DEL AIRE COMPRIMIDO

Calidad excepcional garantizada del aire comprimido

Expel mejorará drásticamente los sistemas de aire comprimido en todas las industrias. Su único y patentado diseño permite remover 99,999% del agua, aceite y otros contaminantes hasta 1 micrón cuando es instalado en el punto de uso



ANIMACIÓN UK/FR/DE/ES/PT



VÍDEO UK/FR/DE/ES/PT





PRODUCT OVERVIEW

- Caudal máximo 30 cfm *Ver datos técnicos en las páginas 2, 3 & 4
- Presión Máxima de 15 bar(g) 217 psi(g)
- 2 años de garantía del fabricante.
- ½" & ¾" BSPT / NPT conexiones de entrada/salida
- Remueve 99.9999% del agua, aceites y partículas hasta 1 micrón
- Carcaza y cabezal de acero inoxidable 304
- Con indicador de presión como estándar
- Manómetro opcional
- ½" BSPT / NPT conexión de drenaje

FEATURES

- Testeado según normativa ISO 12500 parte 3 & 4
- Primer filtro limpiable y reusable para aire comprimido.
- No hay aumento en la caída de presión causada por contaminantes
- No requiere de energía.
- Reduce significativamente los costos
- Fácil de instalar y mantener
- No hay reducción del desempeño durante arranques, pausas o paradas.
- Piezas de repuesto disponibles
- Totalmente desmontable
- No hay reducción del desempeño durante su ciclo de vida (si es bien mantenido).



ESPECIFICACIONES OPERACIONALES

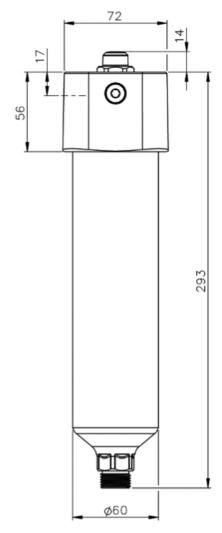
	0.14 - 0.85m³/min		
Flow rate for a 7 bar(g) system	8.5 - 51 m³/hr		
	5 - 30 cfm		
	141 - 850 litres/min		
Operating pressure	1 - 15 bar(g)		
operating pressore	15 - 217 psi(g)		
Operating temperature	>0 to +80 °C		
	>32 to 176 °F		
Maximum recommended	35 ℃		
inlet temperature	95 °F		
illet temperatore			

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

6000-002-AA
6000-003-AA
½" or ¾" BSPT/NPT
½" (m) BSPT/NPT
2.08 kg
293 mm x 80 mm
> 1 micron
Stainless Steel 304
ABS

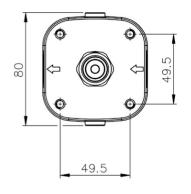
DIMENSIONES*

*No a escala



DIMENSIONES PARA EL MONTAJE*

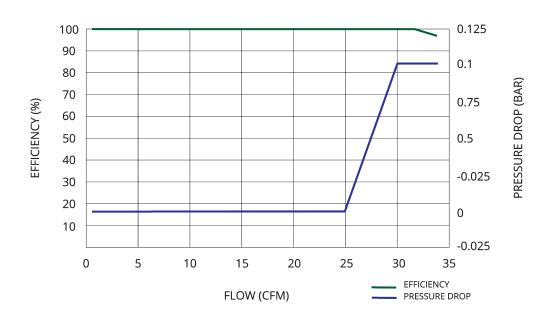
*No a escala



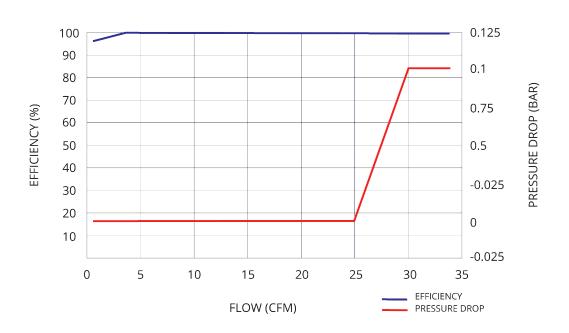
EXPEL 30 - REF NO. 3112498

CONTENIDO/CAJA	#
Expel 30	1
Grifo de drenaje	1
Soporte para montaje	1
Tornillos M6 x 8 mm	4
Tornillos de fijación	4
Anclajes para pared	4
Manual	1
***************************************	•••••

CAÍDA DE PRESIÓN (6 bar)

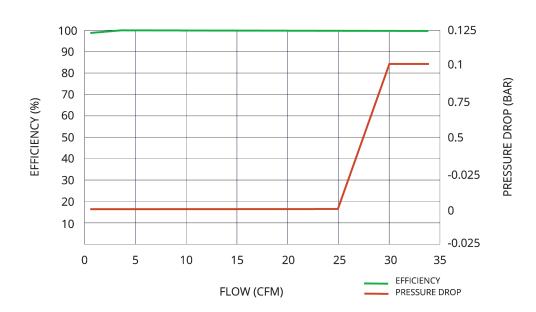


CAÍDA DE PRESIÓN (7 bar)

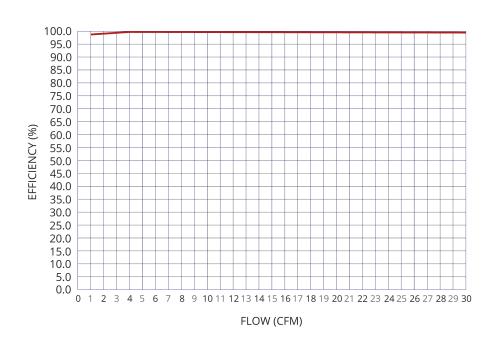




CAÍDA DE PRESIÓN (8 bar)



REMOCIÓN DE AGUA





PURGA AUTOMÁTICA DE FLOTADOR EXPEL

La nueva purga automática de flotador EXPEL esta diseñado para evacuar los líquidos y las partículas extraídas de su sistema de aire comprimido de la gama de filtros de air comprimido EXPEL.

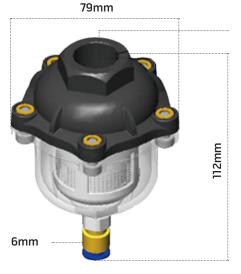
El aparato está diseñado para presiones de trabajo de hasta 16 bar y está atornillado directamente a la base EXPEL.

Este producto es adecuado para entornos de talleres de automóviles donde se experimentan con frecuencia altos niveles de condensado.

Se puede conectar un tubo de 6 mm de diámetro a la base del desagüe para controlar el flujo del fluido evacuado en un contenedor adecuado para su eliminación.



Número de Pieza	Rosca de entrada	Salida	Presión de trabajo Min.	Presión de trabajo Max.	Temp. Min de trabajo	Temp. Max de trabajo	Valor inicial de evacuación	Capacidad Máxima evacuación
3112645	Rosca hembra BSPT ½"	6mm de diámetro	1.5 Bar	16 Bar	1.5°C	85°C	22ml	84 L/H



Rosca hembra BSPT ½"

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- No requiere fuente de alimentación
- Purga automática de condensados
- El tazón transparente permite la visibilidad del funcionamiento del desagüe
- El aparato puede ser desmontado fácilmente para realizar tareas de mantenimiento y limpieza si es necesario
- Presiones de trabajo de hasta 16 bar
- Se conecta fácilmente a los puertos de drenaje de sus unidades EXPEL
- Conexión de entrada de rosca hembra BSPT de 1/2"
- Función manual para la evacuación inmediata de condensados





PURGADOR MAGNÉTICO SIN PÉRDIDA DE AIRE COMPRIMIDO



El MAGY-UL remueve condensado de los filtros de aire comprimido. La operación es automática y no hay pérdida de aire durante el ciclo de la descarga del condensado.

El MAGY-UL usa fuerzas magnéticas para operar la válvula de acción directa y es ideal para instalar en aplicaciones en que corriente no está disponible, demasiado caro o poco fiable.

Los imanes han sido seleccionados para garantizar un tiempo de magnetismo muy largo.

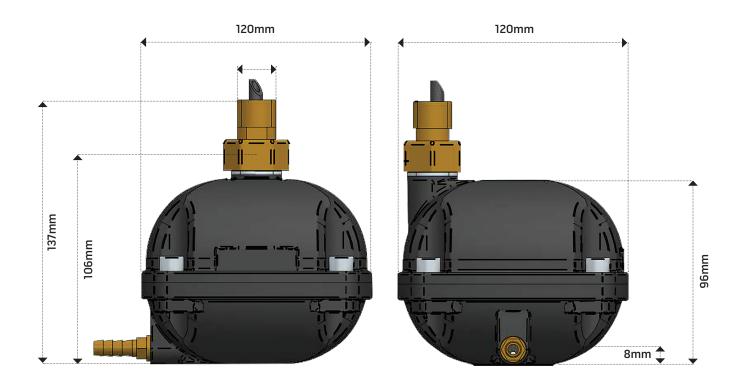
VENTAJAS COMERCIALES

- Extremadamente compacto.
- Descarga del condensado de todos los filtros independientemente el tamaño y la capacidad.
- Inteligente función de servicios.
- Kit de instalación está disponible.
- Cientos miles de filtros tienen flotadores poco seguros – cámbielos por un MAGY-UL.
- Opciones de personalizar la purga están disponibles.

VENTAJAS TÉCNICAS

- Sin pérdida de aire durante el ciclo de descarga.
- No necesita electricidad para operar la purga.
- Operado por imanes de un término muy larga.
- Presión de la operación de 0 a 16 bar.
- Válvula de acción directa con FPM (Viton) sellos.
- El cuerpo de aluminio es robusto y resistente a la corrosion.
- Se puede hacer mantenimiento a la válvula.
- La parte de abajo de la purga (salida) se puede girar 360 grados ofreciéndole flexibilidad de la instalación.

EXPEL 30PURGADOR MAGNÉTICO SIN PÉRDIDA DE AIRE COMPRIMIDO



ESPECIFICACIONES

Max. capacidad de drenaje	llimitado
Conexión de la entrada	1/2" BSP or NPT (especifíquelo)
Conexión de la salida	1/8"
Min. presión del sistema	0 bar
Max. presión del sistema	16 bar
Min. temperatura ambiental	2° C
Max. temperatura ambiental	50° C
Orificio de la válvula	2.0 mm
Tipo de la válvula directa	Válvula de acción de acero inoxidable
Sellos de la válvula	Viton (FPM)
Materiál del cuerpo	Aluminio resistente a la corosión

INSTALE UN MAGY-UL PARA ASEGURAR UN PROCESO FIABLE DE DESCARGA DEL CONDENSADO DE LOS FILTROS

¡OPORTUNIDAD!

En general los filtros de aire comprimido se suministran con flotadores poco fiables por los fabricantes, una desición basada al precio. Cambie todos flotadores poco fiables por una purga profesional MAGY-UL y ofrezca a sus clientes una operación mejorada del filtro.

EXPEL 30

PREGUNTAS FRECUENTES

¿QUÉ ES EXPEL Y QUÉ ES LO QUE HACE? EXPEL es un exclusivo filtro de aire comprimido patentado, diseñado para eliminar por completo (99.9999%) agua líquida, emulsión de fluidos (mezcla de aceite & agua) y partículas sólidas de hastal micra de una línea de aire comprimido.

¿QUÉ HACE A EXPEL DIFERENTE DE CUALQUIER OTRO FILTRO DE AIRE COMPRIMIDO?

EXPEL es el primer filtro de aire comprimido del mundo capaz de remover una gran cantidad de partículas líquidas y sólidas que pueden separarse, limpiarse y reagruparse. Comúnmente, usted necesitaría al menos 3 filtros de aire comprimido convencionales para lograr la misma calidad de airé que 1 unidad de EXPEL.

¿LA UNIDAD EXPEL REQUIERE MANTENIMIENTO?

EXPEL no requiere alimentación eléctrica o combustibles. Su mantenimiento es virtualmente inexistente, aparte de requerir drenado para los modelos manuales. Recomendamos colocar un auto-drenado para eliminar la necesidad de drenado manual frecuente. Nosotros proveemos de autodrenados para ajustarse a sus necesidades, por tanto, contáctenos si no está seguro(a) de cuál tipo de drenado pueda

¿DE QUÉ TAMAÑO ES LA UNIDAD?

Como guía, el tamaño físico de EXPEL 30, el cual es más común en los talleres de aplicación es de 293mm (alto) x 80mm (diámetro).

¿DE QUÉ CALIDAD DE MATERIAL ESTÁ HECHO EXPEL?

El cuerpo exterior y la cabeza de la unidad EXPEL están hechos con acero inoxidable Grado 304. El componente del filtro interno está hecho con material de polímero ABS.

¿QUÉ CLASE DE CALIDAD DE AIRE PROPORCIONA EXPEL? EXPEL está diseñado y probado de acuerdo con el estricto criterio ISO12500, el cual es un criterio de rendimiento validado y establecido específicamente para filtros de aire comprimido. Anteriormente, la norma IS08573 fue el estándar definido para calidad de aire comprimido, no obstante, estaba relacionada con la calidad de aire del sistema en su totalidad, no era un componente específico. ISO12500 es el test ISO refinado posterior, el cuál es un específico de componente.

EXPEL cumple con:

- ISO12500-1:2009 (Aerosoles de Aceite)
 ISO12500-3:2009 (Partículas)
 ISO12500-4:2009 (Agua)

¿EXPEL REMUEVE PARTÍCULAS Y AGUA/ACEITE LÍQUIDO?

Si, Expel está diseñado y probado conforme a la norma ISO12500, y elimina el 99.999% de partículas sólidas de hasta 1 micra de tamaño, además de todo el líquido y fluidos de emulsión (aceite/agua).

¿QUÉ ES LA CAIDA DE PRESIÓN A TRAVÉS DEL FILTRO?

La caída máxima de presión a través del EXPEL 30 es 0.1 Bar (1.45 PSI). Diferente a los filtros convencionales, EXPEL no retiene las partículas, retira, por lo que la caída de presión no aumenta con el tiempo, ahorrando en costo de energía y mejorando el desempeño general del sistema.

¿CÓMO COMPARAR A EXPEL CON LOS OTROS SEPARADORES DE AGUA CONVENCIONALES EN EL MERCADO?

Los filtros convencionales tienden a retirar el agua utilizando el método ciclónico en lugar de las veletas multidireccionales patentadas y las cámaras de clarificación dentro de EXPEL. Estas veletas y cámaras fuerzan la coalescencia de toda el agua en pequeñas gotas la cuales son eliminadas por el filtro, permitiendo una tasa de extracción del 99.9999% para agua y emulsión de fluidos (aceite & agua). Los separadores ciclónicos suelen tener caídas considerables en el desempeño cuando la velocidad del aire es irregular y son problemáticos con el flujo de aire para detener/iniciar, no como EXPEL, el cual alcanza el desempeño óptimo dentro de una fracción de segundo.

YA TENGO INSTALADO FILTROS DE AIRE COMPRIMIDO PERO SIGO VIENDO AGUA ¿EXPEL ME AYUDARÍA?

Si, EXPEL está diseñado para remover agua y emulsión de fluidos (aceite/agua) y partículas de hasta 1 micra. Los filtros/reguladores convencionales suelen funcionar con cerca de 20 a 50 micras, mucho menos que EXPEL. EXPEL cuenta con un desempeño considerablemente mejor para extraer el agua que los filtros/reguladores convencionales. La mayoría de los separadores de agua de aire comprimido convencionales logran menos del 92% de eficiencia comparada con el 99.9999% de ÉXPEL.

¿POR QUÉ CONFÍAR EN QUE EXPEL ES MÁS EFICIENTE QUE SUS COMPETIDORES?

Los separadores de agua convencionales dependen tanto del flujo como de la velocidad para funcionar eficientemente. Debido a la exclusiva tecnología patentada dentro de EXPEL, tendrá un rendimiento a su máxima eficiencia, sin importar el índice de flujo, e incluso bajo condiciones pulsadas para detener/iniciar.

¿QUÉ TAMAÑO DE EXPEL NECESITO?

El filtro EXPEL más común para aplicaciones automotrices y de talleres es EXPEL 30. Estas unidades manejan un flujo de aire comprimido de 5-30 CFM (140-850 L / Min). La mayoría de las herramientas y equipos de aire comprimido indicarán en una etiqueta qué uso de aire comprimido requieren. También indicarán una presión de funcionamiento en Bar o PSI. Las unidades EXPEL están diseñadas para usar en aplicaciones de hasta 15 bar (217 PSI).

¿EXPEL ES UN SEPARADOR DE AGUA O UN SECADOR DE AIRE?

Consideramos que EXPEL es el separador de agua líquido más eficiente disponible para aire comprimido, y es capaz de eliminar el 99,999% del agua líquida y los fluidos de emulsión en su sistema. Técnicamente hablando, un secador reduce la temperatura del aire que hace que el vapor de agua (agua en estado gaseoso) se condense en gotas de agua que luego se eliminan. En condiciones de la vida real, esto es extremadamente difícil de lograr. Los secadores tampoco pueden manejar agua líquida y requieren un separador de agua para eliminar este líquido, por lo tanto, si el agua ya existe en el sistema antes de que se seque, pasará a través de la secadora. EXPEL elimina TODO el agua líquida presente en el aire comprimido en el punto donde se encuentra EXPEL, ya sea antes o después de un secador de aire. secador de aire.

YA TENGO UN SECADOR DE AIRE, ¿NECESITO EL EXPEL?
En algunos casos, encontrará que está instalada una secadora de refrigerante, pero aún está viendo agua presente en la línea aérea en el punto de uso. Si este es el caso, le recomendamos instalar un EXPEL en el punto de uso junto con su secadora existente para eliminar las gotitas finales de agua. Sin embargo, si no tiene problemas con el agua, entonces no es necesario instalar el producto EXPEL.

EXPEL 30

PREGUNTAS FRECUENTES



TAMAÑO Y SELECCIÓN DRENAJE ¿QUÉ SUCEDE SI ME OLVIDO DE DRENAR LA UNIDAD EXPEL?

Si no se drena la unidad, el EXPEL se llenará de agua y partículas. El primer indicador de esto es ver agua presente en el aire después de EXPEL. Esto es a lo que nos referimos como inundación de la unidad. Si esto ocurre, simplemente abra el grifo de drenaje o elimine cualquier residuo que pueda estar bloqueando el drenaje automático y drene el agua de la unidad. Para una buena medida, le sugerimos quitar el filtro interno, limpiarlo y reemplazarlo. Esto es para asegurar que ninguna partícula se arrastre dentro de la unidad.

¿CÓMO DRENAR EL AGUA DE LA UNIDAD EXPEL?

La unidad EXPEL se puede equipar con un grifo que puede abrir manualmente para drenar el agua recolectada. Como la cantidad de agua que se elimina puede variar a medida que cambian los niveles de temperatura y humedad, la opción más fácil es instalar una válvula de drenaje automática (consulte a su distribuidor para obtener asesoramiento sobre cómo seleccionar el autodrenaje correcto). Esto se abrirá para drenar el agua evitando la necesidad de intervención manual para drenar la unidad.

¿PUEDO INSTALAR UN DRENAJE AUTOMÁTICO EN LA UNIDAD EXPEL?
Sí, el EXPEL tiene una rosca BSPT macho de ½ "en la base de la unidad que también permite un drenaje automático. Ofrecemos una gama de desagües automáticos, por lo que si necesita ayuda para seleccionar el autodrenaje correcto para su aplicación, póngase en contacto y con gusto le ofreceremos asesoramiento.

¿LA UNIDAD EXPEL REQUIERE UN DRENAJE RECURRENTE?
El EXPEL es increíblemente eficiente en la eliminación de agua, por lo que es posible que tenga que vaciar la unidad con más frecuencia que los filtros convencionales. La frecuencia de eliminación de agua puede cambiar dependiendo de la temperatura y el clima del ambiente; por lo tanto, le sugerimos que drene con la frecuencia que considere necesario para comenzar, diariamente o durante los primeros días dos veces por día hasta que esté seguro de que está drenando con la frecuencia suficiente.

Recomendamos que no lo haga, ya que el aire del compresor será más cálido que la temperatura del aire ambiente en el taller. Esto puede causar que la condensación y el agua aparezcan más adelante en la línea. Recomendamos instalaciones en el punto de uso, especialmente cuando se requiere protección para cambio de neumáticos, etc.

¿EL EXPELENTE REEMPLAZARÁ MIS FILTROS DE AIRE CONVENCIONALES EXISTENTES? El EXPEL reemplazará los filtros existentes que eliminan el agua y las partículas de hasta 1 micra.

SE OXIDAN MIS HERRAMIENTAS, ¿CUÁL ES LA SOLUCIÓN?

La aparición de óxido en sus herramientas es causado por el agua líquida que ingresa a la herramienta desde la línea de aire comprimido. La instalación de un filtro EXPEL en el punto de uso garantiza que se elimine toda el agua, lo que evita la acumulación de óxido y prolonga significativamente la vida útil de sus herramientas neumáticas.

¿ES SENCILLO DE INSTALAR EXPEL? EXPEL está diseñado para eliminar el agua líquida, y debe instalarse idealmente lo más cerca posible del punto de uso. La instalación es sencilla ya que no necesita alimentación de red, solo se requiere una instalación de tuberías simple.

¿DÓNDE NECESITO POSICIONAR EL EXPEL EN MI SISTEMA DE AIRE COMPRIMIDO?

El EXPEL 30 es un filtro de punto de uso. Recomendamos la instalación dentro de los 6 metros del punto de uso. Esto es para minimizar los efectos de la reducción de temperatura después del filtro, evitando la condensación aguas abajo.

¿CUÁL ES EL PUNTO DE USO? El punto de uso es la herramienta o equipo que está utilizando el aire comprimido. Esto podría ser cualquier cosa, desde un cambiador de neumáticos a una herramienta de mano neumática.

¿POR QUÉ TENGO QUE INSTALAR EL EXPEL EN EL PUNTO DE USO?
La instalación de EXPEL en el punto de uso garantiza que todos los líquidos y partículas se eliminen del aire comprimido cuando llegue a su equipo.

¿CUÁL ES EL TAMAÑO DEL TUBO QUE CORRESPONDE AL EXPEL 30? El EXPEL 30 está diseñado para adaptarse a tuberías de 1/2 "o 3/4". La unidad se suministra de serie con una rosca BSPT de ¾ "en el cabezal, y dentro de la caja hay adaptadores de montaje empotrado para reducir la rosca BSPT de 3/4" a las rocas BSPT de 1/2 "

MIS HERRAMIENTAS REQUIEREN UN LUBRICADOR, ¿DÓNDE INSTALO EXPEL CON RESPECTO A ESTO?

Si una herramienta requiere un lubricador, debe instalarse DESPUÉS de la unidad EXPEL. El EXPEL eliminará todos los líquidos y aceites, por lo que eliminaría cualquier aceite introducido por un lubricador si el EXPEL se instaló después del mismo.

¿EXPEL TIENE ALGÚN COSTO PARA FUNCIONAR?
La respuesta es simple, NO. No hay requisitos de alimentación ni costos relacionados con los consumibles asociados a la unidad EXPEL, por lo que el único costo involucrado es la compra inicial de la unidad.

¿CÓMO FUNCIONA EXPEL?

La respuesta es simple, NO. No hay requisitos de alimentación ni costos relacionados con los consumibles asociados a la unidad EXPEL, por lo que el único costo involucrado es la compra inicial de la unidad.

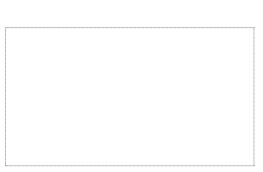
El filtro Expel interno funciona creando una trayectoria de aire turbulenta e impactante, unificando así líquidos y sólidos presentes en la línea de aire comprimido durante la primera etapa de filtración. Como parte de esta fase inicial, Expel elimina el 96% de toda la contaminación, mientras que durante la segunda etapa el cuerpo vertical unitario interno (UVB) pule aún más el aire comprimido, eliminando así el 4% final antes de la salida de aire del filtro.

El filtro está fabricado con un material polimérico resistente, por lo que no necesita reemplazo. Dependiendo de la contaminación del mantenimiento del aire, generalmente se recomienda una "limpieza de primavera" anual. Simplemente retire el filtro interno, enjuáguelo y reemplácelo. Es así de simple.

¿CUÁL ES EL INDICADOR EN LA PARTE SUPERIOR DE LA UNIDAD EXPEL?
El indicador en la parte superior de la unidad es para proporcionar una advertencia visual de que la unidad está bajo presión. Una vez que el sistema está presurizado, el indicador se pondrá ROJO. El mecanismo de bloqueo dentro de la unidad evitará que la unidad se abra bajo presión.



2014, 2015, 2016, 2017



Your local contact



"ONE BRAND **"**ONE SOURCE **"**ONE SYSTEM

REMA TIP TOP AUTOMOTIVE UK LIMITED

Westland Square \cdot Leeds \cdot West Yorkshire \cdot LS11 5XS

Phone: +44 (0)113 277 0044

Fax: +44 (0)113 277 2139

info@tip-top.co.uk

www.rema-tiptop.co.uk

