

		Speedindex								
		- Q								
C / 6 - 8 PR max - 121 LI	- T	- H								
		- V								
		- ZR								
		- T								
		- H								
min - 122 LI	Serie 100-90	A	R	C Ø	A	R	S	RAD		
		10	15	10	10	10	8	110		
		20	30	20	20	20	8	115		
		20	35	20	20	20	—	116		
		6	12	8	8	8	6	114		
		15	30	12	12	12	6	110		
8.25 - 10.00	Serie 85-80	A	R	C Ø	A	R	S	RAD		
		10	15	15	15	20	8	115		
		15	60	15	15	25	10	116		
		20	35	—	—	—	—	112		
		4	80	—	—	—	—	114		
		8	60	—	—	—	—	115		
12.5 R - 14.75 R	Serie 75-70	A	R	C Ø	A	R	S	RAD		
		10	80	20	20	40	15	120		
		15	80	25	25	40	15	122		
		20	60	—	—	—	—	124		
		4	80	—	—	—	—	124		
		8	60	—	—	—	—	126		
14.00 - 16.00	Serie 65-60	A	R	C Ø	A	R	S	RAD		
		10	80	20	20	40	15	140		
		15	80	30	30	50	20	140		
		20	135	40	40	70	25	142		
		40	80	40	40	60	—	144		
		—	—	10	10	12	—	115		
max - 177 LI	Serie 55-45	A	R	C Ø	A	R	S	RAD		
		6	6	12	12	20	6	120		
		4	120	—	—	—	—	126		
		12	60	—	—	—	—	128		
		4	140	—	—	—	—	128		
		8	80	—	—	—	—	128		

		Speedindex								
		- Q								
C / 6 - 8 PR max - 121 LI	- T	- H								
		- V								
		- ZR								
		- T								
		- H								
min - 122 LI	Serie 100-90	A	R	C Ø	A	R	S	RAD		
		10	15	15	15	20	8	120		
		15	60	15	15	25	10	122		
		20	35	—	—	—	—	124		
		4	80	—	—	—	—	124		
		8	60	—	—	—	—	126		
8.25 - 10.00	Serie 85-80	A	R	C Ø	A	R	S	RAD		
		10	80	20	20	40	15	140		
		15	80	30	30	50	20	140		
		20	135	40	40	70	25	142		
		40	80	40	40	60	—	144		
		—	—	10	10	12	—	115		
12.5 R - 14.75 R	Serie 75-70	A	R	C Ø	A	R	S	RAD		
		10	60	20	20	30	10	140		
		15	35	20	20	30	10	140		
		20	100	25	25	50	20	142		
		40	80	40	40	70	25	144		
		—	—	10	10	12	—	120		
14.00 - 16.00	Serie 65-60	A	R	C Ø	A	R	S	RAD		
		4	120	—	—	—	—	126		
		12	60	—	—	—	—	128		
		4	140	—	—	—	—	128		
		8	80							

